

<p><b>Objectifs pédagogiques :</b></p> <p>A l'issue de la formation le stagiaire sera capable :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De situer le rôle des instances et de répertorier les obligations que lui impose le respect, à son niveau de la réglementation.</li> <li>De comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements de l'engin pour les utiliser dans les conditions optimales de sécurité et assurer les opérations de maintenance qui sont de son ressort.</li> <li>D'expliciter et justifier les mesures de sécurité qu'il devra mettre en œuvre lors de l'utilisation d'engins de chantier. (décret et arrêté du 02.12.98 – recommandation CNAMTS R 377M).</li> <li>De réaliser en sécurité les opérations prescrites, impliquant la mise en œuvre de grues à tour.</li> </ul>	<p>THEORIE</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>La réglementation : décret et arrêté du 02.12.98 ; recommandation CNAMTS R 377M.             <ul style="list-style-type: none"> <li>Les rôles des différents organismes.</li> <li>Rôles et responsabilités du chef de manœuvre, de l'élingueur et du conducteur.</li> </ul> </li> <li>Les principaux types de grues. Les risques liés à leur utilisation             <ul style="list-style-type: none"> <li>Savoir distinguer les différents types de grues à tour et connaître leurs spécificités.</li> <li>Connaître les principaux risques et leurs causes.</li> </ul> </li> <li>Notions élémentaires de physique             <ul style="list-style-type: none"> <li>Posséder quelques notions d'évaluation des charges.</li> <li>Savoir apprécier les conditions d'équilibre d'un corps.</li> </ul> </li> <li>Technologies des grues à tour             <ul style="list-style-type: none"> <li>Connaître les caractéristiques principales et les principaux composants des grues à tour.</li> <li>Connaître les principes de fonctionnement des différents dispositifs.</li> </ul> </li> <li>Stabilité des grues à tour             <ul style="list-style-type: none"> <li>Connaître les conditions d'équilibre de la grue.</li> <li>Connaître les facteurs et les éléments qui influencent la stabilité.</li> <li>Savoir utiliser les courbes de charge fournies par le constructeur.</li> <li>Savoir utiliser les aides à la conduite</li> </ul> </li> <li>Installation des grues             <ul style="list-style-type: none"> <li>Connaître les informations relatives aux conditions normales d'implantation des appareils.</li> <li>Connaître les principes qui doivent être impérativement respectés lors de la contribution des grutiers aux opérations de montage et démontage des grues.</li> <li>Connaître les moyens pouvant être mis en œuvre pour empêcher l'accès aux zones dangereuses.</li> </ul> </li> <li>Exploitation des grues             <ul style="list-style-type: none"> <li>Savoir effectuer un examen visuel de la grue.</li> <li>Savoir effectuer les opérations de prise de poste.</li> <li>Savoir évaluer la masse globale de la charge.</li> <li>Connaître les règles d'utilisation des accessoires de levage.</li> <li>Apprécier l'impact des conditions météorologiques sur les manutentions prévues.</li> <li>Gestes et signaux sonores de commandement, communication radio.</li> <li>Règles générales de sécurité.</li> <li>Interdits.</li> <li>Savoir effectuer les opérations de fin de poste.</li> </ul> </li> <li>Installation des grues             <ul style="list-style-type: none"> <li>Etre capable d'inspecter visuellement la grue et ses équipements auxiliaires afin de déceler les anomalies, d'y porter remède ou d'en informer son responsable hiérarchique.</li> <li>Etre capable de réaliser des travaux d'entretien simples tel que graissage, nettoyage de certains organes.</li> </ul> </li> </ol> <p>PRATIQUE</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Positionnement suivant catégorie de grue             <ul style="list-style-type: none"> <li>Positionner la grue à tour.</li> <li>Mettre en place les appuis.</li> <li>Régler l'horizontalité</li> <li>Déployer la grue.</li> </ul> </li> <li>Les vérifications.             <ul style="list-style-type: none"> <li>Contrôler visuellement l'état de la grue à tour.</li> <li>Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité.</li> </ul> </li> <li>Manœuvre             <ul style="list-style-type: none"> <li>Choisir un mouflage et réaliser des manœuvres de chargement.</li> <li>Elingage et surveillance d'élingage d'une charge.</li> <li>Les différents mouvements (simples et combinés).</li> <li>Savoir récupérer le balan de la charge.</li> <li>Travail sans visibilité avec respect des gestes de commandement.</li> <li>Maîtrise des aides à la conduite.</li> <li>Effectuer la fin de poste.</li> </ul> </li> </ol> <p>TEST</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Evaluations théoriques</li> <li>Evaluations pratiques</li> </ol> <p>Test CACES® établi suivant le référentiel CNAMTS R 377M</p>
<p><b>Public et pré requis :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tout public</li> <li>Groupe max : 6 stagiaires</li> <li>Maîtriser la lecture, l'écriture et la compréhension du français</li> <li>Aptitude médicale à la conduite de l'engin</li> <li>Etre âgé de 18 ans et plus.</li> </ul>	
<p><b>Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Apports théoriques sur video-projecteur</li> <li>Exercices pratiques sur les matériels</li> <li>Remise d'un livret stagiaire</li> <li>Personnel expérimenté pour la formation et certifié pour la délivrance des CACES®</li> </ul>	
<p><b>Suivi et évaluation des résultats :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Document d'évaluation de satisfaction / QCM d'évaluation des acquis</li> <li>Fiche de présence</li> <li>Attestation formation individualisée</li> <li>Délivrance des CACES®</li> </ul>	
<p><b>Durée et lieu :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>21 heures sur 3 jours</li> <li>SUR SITE / dans notre centre de formation</li> </ul>	