

<p>Objectifs pédagogiques :</p> <p>A l'issue de la formation le stagiaire sera capable :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>De comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements de l'engin pour les utiliser dans les conditions optimales de sécurité et assurer les opérations de maintenance qui sont de son ressort.</li><li>De réaliser en sécurité les opérations prescrites, impliquant la mise en œuvre d'une grue auxiliaire.</li></ul>	<p><b>THEORIE</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>La réglementation : décret et arrêté du 02.12.98 ; recommandation CNAM R 390.<ul style="list-style-type: none"><li>Identification des différents organismes de prévention</li><li>Les conditions pour utiliser une grue auxiliaire.</li><li>Rôles et responsabilités du chef de chantier, du conducteur et de l'élingueur.</li></ul></li><li>Classification, technologie<ul style="list-style-type: none"><li>Les éléments principaux de la grue de chargement.</li><li>L'importance du calage.</li><li>Les abaqes.</li><li>Les moyens de levage : élingues et accessoires.</li><li>Notions d'élingage dans une optique de sécurité.</li></ul></li><li>Sécurité<ul style="list-style-type: none"><li>L'entretien préventif et vérifications journalières.</li><li>Le carnet d'entretien.</li><li>Conduite à tenir en cas d'accident.</li><li>Les risques liés à l'utilisation de la télécommande.</li></ul></li></ol>
<p><b>Public et pré requis :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Tout public</li><li>De 1 à maximum 6 stagiaires</li><li>Maîtriser la lecture, l'écriture et la compréhension du français</li><li>Ne pas avoir de contre-indication médicale</li><li>Etre âgé de 18 ans et plus.</li></ul>	<p><b>PRATIQUE</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>L'adéquation<ul style="list-style-type: none"><li>Effectuer l'examen de l'adéquation</li></ul></li><li>Les vérifications<ul style="list-style-type: none"><li>A la prise de poste</li><li>En fin de poste</li></ul></li><li>Le positionnement<ul style="list-style-type: none"><li>Positionner le véhicule pour la manœuvre, baliser la zone.</li><li>Caler et mettre en place les stabilisateurs.</li></ul></li><li>Manœuvres<ul style="list-style-type: none"><li>Elinguer la charge.</li><li>Utiliser différents dispositifs porte charge.</li><li>Mouvements décomposés et combinés.</li><li>Maîtriser le balancement de la charge.</li><li>Les gestes de commandements.</li><li>Se positionner en sécurité par rapport au véhicule, à la charge et à l'environnement. (si télécommande)</li></ul></li><li>Maintenance<ul style="list-style-type: none"><li>Effectuer les opérations de maintenance de son ressort.</li></ul></li></ol>
<p><b>Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Apports théoriques sur video-projecteur</li><li>Exercices pratiques sur les matériels</li><li>Remise d'un livret stagiaire</li><li>Personnel expérimenté pour la formation et certifié pour la délivrance des CACES®</li></ul>	
<p><b>Suivi et évaluation des résultats :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Document d'évaluation de satisfaction / QCM d'évaluation des acquis</li><li>Fiche de présence</li><li>Attestation formation individualisée</li><li>Délivrance des CACES®</li></ul>	
<p><b>Durée et lieu :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>[%DUREE%]</li><li>[%LIEU%]</li></ul>	<p><b>TEST</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>Evaluations théoriques</li><li>Evaluations pratiques</li></ol> <p>Test CACES® établi suivant le référentiel CNAMTS R 390</p>